

Warszawa, dnia 2008.02.19

Gospodarstwo Pomocnicze  
Ministerstwa Edukacji Narodowej  
Al. Szucha 25  
00-918 Warszawa

GP MEN/ZP-5/08

**Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na roboty budowlane, polegające na zaprojektowaniu i wykonaniu modernizacji trzech dźwigów osobowych**

Na podstawie art.38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (DZ. U. z 2007r. Nr 223,poz.1655) Gospodarstwo Pomocnicze Ministerstwa Edukacji Narodowej informuje, że otrzymało pytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), na które udziela następujących wyjaśnień.

**Pytanie 1**

Dot. Program funkcjonalno-użytkowy, Opis ogólny przedmiotu zamówienia, str.6,rozdz. XI, pkt. 1.16

Czy Zamawiający może uszczegółwić, czy wymaga dźwigów z funkcją zjazdu na przystanek podstawowy w wypadku sygnalizacji powstania pożaru i wykonania instalacji ppoż. Na odcinku od maszynowni dźwigów do portierni/centrali ppoż., czy tylko zainstalowania dźwigów z funkcją zjazdu pożarowego, które w przyszłości będzie można podłączyć do systemu ppoż.?

**Odpowiedź na pytanie nr 1**

Urządzenia dźwigowe po wymianie powinny być przygotowane do realizowania w przyszłości poleceń z centrali p. poż. Z chwilą powstania w budynku instalacji sygnalizacji pożaru, dźwigi powinny być przyłączone do tej instalacji i realizować zjazdy pożarowe bez konieczności wykonywania kolejnych prac modernizacyjnych dźwigów.

**Pytanie 2**

Dot. Program funkcjonalno-użytkowy, Opis ogólny przedmiotu zamówienia, str.6,rozdz. XI, pkt. 1.19

Czy Zamawiający może uszczegółwić, czy wymaga dźwigów z systemem dwustronnej komunikacji głosowej kabiny ze służbami serwisowymi i wykonania instalacji telekomunikacyjnej na odcinku od maszynowni dźwigów do najbliższych punktów dostępu, czy tylko zainstalowania dźwigów z tym systemem, a konieczną instalację na terenie budynku Zamawiający wykona we własnym zakresie?

**Odpowiedź na pytanie nr 2**

W przedmiotowych dźwigach wymagany będzie system łączności dwustronnej między kabiną a całodobową ochroną budynku (np. interkom). Instalację do interkomu wykona Wykonawca w trakcie realizacji robót. Wymaga to przeszkolenia ochrony w uwalnianiu pasażerów z kabiny.

### **Pytanie 3**

Dot. Program funkcjonalno - użytkowy, Opis ogólny przedmiotu zamówienia, str. 5, rozdz. IX, pkt. 1-3

W związku z tym, iż po wymianie dźwigów nie będzie możliwe zachowanie dotychczasowych wymiarów kabin (głównie z powodu montażu automatycznych drzwi kabinowych i szybowych, które ograniczą przestrzeń szybów), czy Zamawiający może zmienić następujące parametry dźwigów:

1.1 udźwig z „nie mniej niż 350 kg” na „nie mniej niż 300kg”

1.6 drzwi szybowe i kabinowe z „automatyczne, szerokość 800 mm” na „automatyczne, szerokość 750 mm”

2.1 udźwig z „nie mniej niż 500 kg” na „nie mniej niż 375 kg”

3.1 udźwig z „nie mniej niż 630 kg” na „nie mniej niż 450 kg”

3.6 drzwi szybowe i kabinowe z „automatyczne, szerokość 900 mm” na „automatyczne, szerokość 800 mm”

### **Odpowiedź na pytanie nr 3**

Zamawiający ustalając maksymalny udźwig dźwigów miał na myśli to, iż po wymianie przedmiotowe dźwigi będą jedynymi środkami transportu pionowego w budynku nie tylko ludzi, ale i materiałów biurowych, książek i innych materiałów niezbędnych do funkcjonowania obiektu. Dlatego należy uwzględnić w konstruowaniu dźwigów obciążenia zgodnie z wymogami Zamawiającego. Drugi parametr dotyczący dopuszczalnej liczby pasażerów wynika z zapisów normy PN-EN 81.1 tj. pozostaje funkcją powierzchni kabiny. Zamawiający również pozostawia wymóg szerokości otworu drzwi szybowych i kabinowych, a wynika to z założenia użytkowania dźwigów przez osoby niepełnosprawne, w tym na wózkach, a także konieczności przewozu dźwigami różnych towarów.

### **Pytanie 4**

Dot. Program funkcjonalno - użytkowy, Opis ogólny przedmiotu zamówienia, str. 3, rozdz. VII, pkt. 4.17

Czy Zamawiający może uszczegółwić wymóg „wymiana wyświetlaczy” dotyczący wszystkich dźwigów – czy mają być zamontowane piętrowskazywacze i strzałki kierunku jazdy na każdym przystanku trzech dźwigów, czy tylko piętrowskazywacze i strzałki kierunku jazdy mają być zamontowane tylko na przystankach podstawowych?

### **Odpowiedź na pytanie nr 4**

Zamawiający pozostawia wymóg pełnej informacji o stanie i położeniu kabin dźwigów poprzez informację wizualną na każdym przystanku, co jest szczególnie przydatne przy zbiorczości dwukierunkowej. Zatem piętrowskazywacze ze strzałkami kierunku jazdy winny być zamontowane na każdym przystanku.

**p.o. Dyrektora  
Gospodarstwa Pomocniczego  
Wojciech Chrzęszcz**