

## **PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY**

### **I. Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego.**

Roboty budowlane polegające na zaprojektowaniu i wykonaniu wymiany trzech dźwigów osobowych.

### **II. Adres obiektu budowlanego, którego dotyczy program funkcjonalno-użytkowy.**

Aleja Szucha 25, 00-918 Warszawa, budynek stanowiący siedzibę Ministerstwa Edukacji Narodowej i Gospodarstwa Pomocniczego MEN.

### **III. Nazwy i kody grup robót, klas robót i kategorii robót według Wspólnego Słownika Zamówień:**

45300000-0 – Roboty w zakresie instalacji budowlanych.

45310000-3 – Roboty w zakresie instalacji elektrycznych.

45313000-4 – Instalowanie wind i podnośników.

45313100-5 – Instalowanie wind.

### **IV. Imię i nazwisko lub nazwa zamawiającego oraz jego adres.**

Gospodarstwo Pomocnicze Ministerstwa Edukacji Narodowej, Aleja Szucha 25, 00-918 Warszawa.

### **V. Imiona i nazwiska osób opracowujących program funkcjonalno-użytkowy.**

mgr inż. Maciej Wójcik – inspektor nadzoru robót dźwigowych.

Roman Łukasik – aplikant radcowski.

### **VI. Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego.**

1. Część opisowa;
2. Część informacyjna.

## Część opisowa

### Opis ogólny przedmiotu zamówienia

#### **VII. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.**

1. Zakres robót budowlanych obejmuje zaprojektowanie i wykonanie wymiany trzech dźwigów osobowych o następujących numerach ewidencyjnych Urzędu Dozoru Technicznego:
  - (a) dźwig osobowy o numerze ewidencyjnym 3127067250;
  - (b) dźwig osobowy o numerze ewidencyjnym 3127069178;
  - (c) dźwig osobowy o numerze ewidencyjnym 3127000722.
  
2. Zakres robót budowlanych w części dotyczącej zaprojektowania wymiany dźwigów obejmuje następujące czynności:
  - (1) opracowanie projektu dźwigów zgodnie obowiązującymi przepisami prawa i zgodnie z treścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu poprzedzającym zawarcie umowy.
  - (2) uzgodnienie projektu dźwigów, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r., nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) oraz przepisami rozporządzenia Ministra Kultury z dnia 09.06.2004 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. z 2004 r., nr 150, poz. 1579);
  - (3) uzgodnienie dokumentacji dźwigów z organem właściwej jednostki dozoru technicznego oraz przygotowanie wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na eksploatację każdego z trzech dźwigów osobowych, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21.12.2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2000 r., nr 122, poz. 1321) oraz przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.10.2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2003 r., nr 193, poz. 1890), a także uiszczenie opłat, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 17.12.2001 r. w sprawie wysokości opłat za czynności jednostek dozoru technicznego (Dz. U. z 2001 r., nr 153, poz. 1762 z późn. zm.).
  
3. Wykonawca zobowiązuje się wykonać czynności wymienione w pkt VII.2. w sposób obejmujący łącznie wszystkie trzy dźwigi osobowe.
  
4. Zakres robót budowlanych w części dotyczącej wykonania wymiany pojedynczego dźwigu osobowego obejmuje następujące czynności:
  - (1) wymiana tablicy wstępnej;
  - (2) wymiana tablicy sterowej;
  - (3) wymiana zespołu napędowego z kołem zdawczym i linami;
  - (4) wymiana ogranicznika prędkości z obciążką i linką;
  - (5) wymiana kabiny;
  - (6) wymiana drzwi kabinowych;

- (7) wymiana ramy kabiny z chwytaczami;
- (8) wymiana prowadnic kabiny;
- (9) przebudowa przeciwwagi;
- (10) wymiana prowadnicy przeciwwagi;
- (11) wymiana zderzaków;
- (12) wymiana drzwi szybowych;
- (13) wymiana instalacji w szybie, na kabinie i w maszynowni;
- (14) wymiana oświetlenia szybu i maszynowni wg PN/EN 81.1;
- (15) wymiana kaset wezwań;
- (16) wymiana panelu dyspozycji;
- (17) wymiana wyświetlaczy;
- (18) montaż osłon na elementach ruchomych w maszynowni, tj. na ograniczniku prędkości, kole ciernym, kole zdawczym, oraz na elementach ruchomych w szybie, tj. na przeciwwadze;
- (19) obróbka otworów drzwiowych;
- (20) malowanie szybu i maszynowni;
- (21) dostosowanie drzwi do maszynowni poprzez zainstalowanie odpowiedniego zamka.

5. Wykonawca zobowiązuje się wykonać wszystkie czynności wymienione w pkt VII.3. oddzielnie w odniesieniu do każdego z trzech dźwigów osobowych.

## **VIII. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.**

1. Dźwig osobowy o numerze ewidencyjnym 3127067250 posiada następujące cechy:
  - (1) rodzaj dźwigu wg oznaczeń producenta – OCF osobowy;
  - (2) nr fabryczny – 41490;
  - (3) rok budowy – 1979;
  - (4) udźwig nominalny – 320 kg;
  - (5) liczba przystanków / dojeżdż – 5 / 5;
  - (6) wysokość podnoszenia – 14,61 m;
  - (7) wymiary szybu (szerokość x głębokość) – niemożliwe do ustalenia z uwagi na brak dostępu;
  - (8) głębokość podszybia – 1,70 m;
  - (9) wysokość nadszybia – 3,40 m;
  - (10) prędkość nominalna i dojazdowa – 0,735 m/s i 0,18 m/s;
  - (11) rodzaj sterowania / schemat – zbiorcze / E1005-001;
  - (12) zespół napędowy - reduktor – R4-CL;
  - (13) silnik elektryczny – 5,5 / 1,3 kW 1000/250 obr/min;
  - (14) koło cierne – Ø 640 mm, rowki podcięte 60°, pojedyncze opasanie;
  - (15) hamulec dwuszcękowy;
  - (16) luzownik – ELS-3;
  - (17) stycznik liniowy – MOL-28;
  - (18) drzwi przystankowe – prawe o szerokości 750 mm;
  - (19) zamek bezpieczeństwa – K 3601-001;
  - (20) krzywka ruchoma – K 3445-001;
  - (21) kabina drewniana – K 2402 A z podłogą stałą;
  - (22) rama kabiny – K 2209-001 A z chwytaczami natychmiastowego działania;
  - (23) przeciwwaga – klockowa, o ciężarze 670 kg (18 klocków);
  - (24) liny nośne – Ø12 mm, 6 x 19 + A<sub>0</sub> - 4 szt.;
  - (25) ogranicznik prędkości – MR-P;

(26) zderzaki sprężynowe – K 2604-A.

2. Dźwig osobowy o numerze ewidencyjnym 3127069178 posiada następujące cechy:

- (1) rodzaj dźwigu wg oznaczeń producenta – ODAS osobowy;
- (2) nr fabryczny – A-8008;
- (3) rok budowy – 1981;
- (4) udźwig nominalny – 500 kg;
- (5) liczba przystanków / dojść – 5 / 5;
- (6) wysokość podnoszenia – 14,61 m;
- (7) wymiary szybu (szerokość x głębokość) – 1710 x 1247 mm;
- (8) głębokość podszybia – 1,74 m;
- (9) wysokość nadszybia – 3,51 m;
- (10) prędkość nominalna i dojazdowa – 1,00 m/s i 0,25 m/s;
- (11) rodzaj sterowania / schemat – zbiorcze / E1005-001;
- (12) zespół napędowy - reduktor – R4-DP;
- (13) silnik elektryczny – 8/2 kW, 1000/250 obr/min;
- (14) koło cierne – Ø 580 mm, rowki podcięte 60°, pojedyncze opasanie;
- (15) hamulec – dwuszczękowy;
- (16) luzownik – ELS-3;
- (17) stycznik liniowy – ID 40;
- (18) drzwi przystankowe – lewe o szerokości 750 mm;
- (19) zamek bezpieczeństwa – K 3601-001;
- (20) krzywka ruchoma – 3445-001;
- (21) kabina – drewniana K 2401-001/S z podłogą stałą;
- (22) rama kabiny – K 2217-001 A z chwytaczami zwłocznymi;
- (23) przeciwwaga – klockowa, o ciężarze 720 kg (20 klocków);
- (24) liny nośne – Ø10 mm, 6 x 19 + Ao - 4 szt.;
- (25) ogranicznik prędkości – MR-P;
- (26) zderzaki sprężynowe – K 2604.

3. Dźwig osobowy o numerze ewidencyjnym 3127000722 posiada następujące cechy:

- (1) rodzaj dźwigu wg oznaczeń producenta – OEE osobowy;
- (2) nr fabryczny – 50976;
- (3) rok budowy – 1983;
- (4) udźwig nominalny – 630 kg;
- (5) liczba przystanków / dojść – 6 / 6;
- (6) wysokość podnoszenia – 14,82 m;
- (7) wymiary szybu (szerokość x głębokość) – 1480 x 1680 mm;
- (8) głębokość podszybia – 1,29 m;
- (9) wysokość nadszybia – 3,49 m;
- (10) prędkość nominalna i dojazdowa – 0,5 m/s i 0,125 m/s;
- (11) rodzaj sterowania / schemat – zbiorcze / E1005-030;
- (12) zespół napędowy - reduktor – R5-DP;
- (13) silnik elektryczny – 8/2 kW, 1000/250 obr/min;
- (14) koło cierne – Ø 620 mm, rowki podcięte 60°, pojedyncze opasanie;
- (15) hamulec – dwuszczękowy;
- (16) luzownik – ELS-3;
- (17) stycznik liniowy – ID-40;
- (18) drzwi przystankowe – lewe o szerokości 750 mm;
- (19) zamek bezpieczeństwa – K 3601-001;

- (20) krzywka ruchoma – K 3445-001;
- (21) kabina drewniana – K 2402-001/S zlec. z podłogą stałą;
- (22) rama kabiny – K 2209-001 B z chwytaczami natychmiastowego działania;
- (23) przeciwwaga – klockowa, o ciężarze 942,5 kg (21 klocków);
- (24) liny nośne – Ø14 mm, F6 x 25 + Ao - 4 szt.;
- (25) ogranicznik prędkości – MR-P;
- (26) zderzaki sprężynowe – K 2604.

4. Wszystkie trzy dźwigi osobowe mają następujące cechy wspólne:
- (1) ponad ostatnimi przystankami posiadają maszynownie z odrębnymi wejściami;
  - (2) szyby wykonane są z materiałów ceramicznych (cegła pełna palona);
  - (3) nadproża drzwi szybowych są betonowe, wylewane w deskowania;
  - (4) drzwi szybowe przymocowane są do ściany przedniej szybu za pomocą wmurowanych kotew prętowych;
  - (5) drzwi szybowe (półautomatyczne) są otwierane ręcznie, a zamykane automatycznie (sprężyna skręcana z amortyzatorem hydraulicznym);
  - (6) wymiary otworu drzwi szybowych wynoszą: szerokość – 750 mm, wysokość – 2000 mm.

## **IX. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.**

1. Po wykonaniu robót budowlanych dźwig osobowy o numerze ewidencyjnym 3127067250 powinien posiadać następujące ogólne właściwości:
- (1) udźwig – nie mniej niż 350 kg;
  - (2) ilość przystanków / dojeżdżać – 5 / 5;
  - (3) wysokość podnoszenia – nie mniej niż 14,61 m;
  - (4) prędkość nominalna – 1 m/s, regulowana;
  - (5) sterowanie – mikroprocesorowe, zbiorcze, dwukierunkowe,
  - (6) drzwi szybowe i kabinowe – automatyczne, szerokość 800 mm.
2. Po wykonaniu robót budowlanych dźwig osobowy o numerze ewidencyjnym 3127069178 powinien posiadać następujące ogólne właściwości:
- (1) udźwig – nie mniej niż 500 kg;
  - (2) ilość przystanków / dojeżdżać – 5 / 5;
  - (3) wysokość podnoszenia – nie mniej niż 14,61 m;
  - (4) prędkość nominalna – 1 m/s, regulowana;
  - (5) sterowanie – mikroprocesorowe, zbiorcze, dwukierunkowe,
  - (6) drzwi szybowe i kabinowe – automatyczne, szerokość 800 mm.
3. Po wykonaniu robót budowlanych dźwig osobowy o numerze ewidencyjnym 3127000722 powinien posiadać następujące ogólne właściwości:
- (1) udźwig – nie mniej niż 630 kg;
  - (2) ilość przystanków / dojeżdżać – 6 / 6;
  - (3) wysokość podnoszenia – nie mniej niż 14,82 m;
  - (4) prędkość nominalna – 1 m/s, regulowana;
  - (5) sterowanie – mikroprocesorowe, zbiorcze, dwukierunkowe,
  - (6) drzwi szybowe i kabinowe – automatyczne, szerokość 900 mm.

## **X. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo-kubaturowych ustalone zgodnie z Polską**

**Normą PN-ISO 9836:1997 "Właściwości użytkowe w budownictwie. Określenie wskaźników powierzchniowych i kubaturowych", jeśli wymaga tego specyfika obiektu budowlanego.**

Specyfika obiektu budowlanego nie wymaga określania szczegółowych właściwości funkcjonalno-użytkowych wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo-kubaturowych ustalone zgodnie z Polską Normą PN-ISO 9836:1997 "Właściwości użytkowe w budownictwie. Określenie wskaźników powierzchniowych i kubaturowych".

## **Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

### **XI. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych.**

1. Po wykonaniu robót budowlanych każdy z trzech dźwigów osobowych powinien posiadać następujące minimalne cechy:
  - (1) kabinę ze stali nierdzewnej;
  - (2) oświetlenie pośrednie;
  - (3) lustro połówkowe na tylnej ścianie do wysokości poręczy;
  - (4) jedną poręcz ze stali nierdzewnej na tylnej ścianie;
  - (5) drzwi kabinowe i szybowe automatyczne ze stali nierdzewnej;
  - (6) oświetlenie awaryjne w kabinie działające przez min. 2 godz. od zaniku napięcia;
  - (7) panel sterowy z przyciskami podświetlanymi ze znakami Braile'a;
  - (8) piętrowskazywacz elektroniczny ze strzałkami kierunku jazdy;
  - (9) gong przy dojeździe do przystanku;
  - (10) informację głosową o stanie dźwigu;
  - (11) wentylator;
  - (12) sygnalizację przeciążenia kabiny;
  - (13) sterowanie mikroprocesorowe, odporne na zewnętrzne zakłócenia elektromagnetyczne oraz niepowodujące takich zakłóceń;
  - (14) prędkość regulowaną;
  - (15) zbiorczość dwukierunkową;
  - (16) zjazd na przystanek podstawowy w przypadku sygnalizacji powstania pożaru;
  - (17) zjazd awaryjny do najbliższego przystanku;
  - (18) dokładność zatrzymania kabiny na przystanku  $\pm 2$  mm;
  - (19) system dwustronnej komunikacji głosowej kabiny ze służbami serwisowymi (np. Intercom), spełniający wymagania normy PN-EN 81.28;
  - (20) zespół napędowy w istniejącej maszynowni;
  - (21) nową instalację sterową w szybie, maszynowni i na kabinie;
  - (22) instalację oświetlenia szybu i maszynowni, zgodną z PN-EN 81.1;
  - (23) system zdalnego monitoringu technicznego, umożliwiający następujące funkcje:
    - (a) zdalna diagnostyka dźwigu bezpośrednio z siedziby firmy serwisowej;
    - (b) kontrolowanie dokładności zatrzymywania kabiny na przystankach, poprawności działania drzwi, stanu oświetlenia, stanu zasilania i zaistniałych awarii;

- (c) automatyczne informowanie o usterkach najważniejszych podzespołów dźwigowych poprzez oprogramowanie komputerowe zainstalowane w siedzibie firmy serwisowej z rozpoznaniem rodzaju usterki i jej lokalizacji,
- (d) resetowanie dźwigu bezpośrednio z siedziby firmy serwisowej;
- (e) korekcję parametrów pracy dźwigu z poziomu siedziby firmy serwisującej, umożliwiającą w szczególności zablokowanie lub odblokowanie piętra;
- (f) bieżący, całodobowy podgląd dźwigu w siedzibie firmy serwisującej i automatyczne nawiązywanie kontaktu z dźwigiem w celu pobrania informacji ze sterownika dźwigu;
- (g) akumulatorowe awaryjne zasilanie elektryczne i automatyczne powiadamianie służb serwisowych w chwili, gdy stopień naładowania akumulatora jest mniejszy niż pojemność konieczna do zapewnienia działania systemu przez jedną godzinę;
- (h) wydruk comiesięcznych raportów z systemu w języku polskim, obejmujących błędy, awarie, statystykę pracy dźwigu, informacje o ilości i czasie konserwacji prowadzonych przez firmę serwisową.

## **XII. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.**

1. Zamawiający oświadcza, że przed podpisaniem umowy wystąpił do właściwego konserwatora zabytków z wnioskiem o wydanie pozwolenia na roboty budowlane.
2. Wykonawca zobowiązuje się przystąpić do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych protokolarnie **w terminie 7 dni** od dnia podpisania umowy.
3. Niezwłocznie po podpisaniu umowy Zamawiający zobowiązuje się przekazać Wykonawcy kopię wniosku do właściwego konserwatora zabytków.
4. Niezwłocznie po podpisaniu umowy Wykonawca zobowiązuje się opracować projekt dźwigów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zgodnie z treścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu poprzedzającym zawarcie umowy.
5. Niezwłocznie po opracowaniu projektu dźwigów Wykonawca zobowiązuje się uzgodnić jego treść z właściwym konserwatorem zabytków oraz z organem właściwej jednostki dozoru technicznego.
6. Wykonawca zobowiązuje się przystąpić do wykonania robót niezwłocznie po uzgodnieniu projektu dźwigów z właściwym konserwatorem zabytków oraz z organem właściwej jednostki dozoru technicznego oraz po uprawomocnieniu się decyzji właściwego konserwatora zabytków o pozwoleniu na roboty budowlane.
7. Niezwłocznie po otrzymaniu decyzji właściwego konserwatora zabytków o pozwoleniu na roboty budowlane Zamawiający zobowiązuje się przekazać Wykonawcy jego kopię oraz wskazać datę jej uprawomocnienia.
8. Niezwłocznie po rozpoczęciu wykonywania robót budowlanych Wykonawca zobowiązuje się dokonać wpisu do dziennika budowy, udostępnionego przez Zamawiającego.
9. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania robót z najwyższą starannością i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.
10. Przy wykonywaniu robót Wykonawca zobowiązuje się do uwzględnienia warunków określonych w decyzji właściwego konserwatora zabytków.
11. Przy wykonywaniu robót Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów przeciwpożarowych.
12. Wykonawca zobowiązuje się przeznaczyć do wykonywania robót budowlanych co najmniej jedną osobę posiadającą uprawnienia dozoru technicznego w zakresie modernizacji dźwigów pionowych.

13. Wykonawca zobowiązuje się wykonać roboty budowlane przy użyciu materiałów własnych, dopuszczonych do stosowania w budownictwie, zgodnych z Polskimi Normami lub aprobatami technicznymi oraz posiadających deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności.
14. Wykonawca zobowiązuje się wykonać roboty budowlane przy użyciu własnych narzędzi i urządzeń.
15. Zamawiający zobowiązuje się zapewnić Wykonawcy zasilanie w energię elektryczną i wodę, w zakresie niezbędnym do wykonania zamówienia.
16. Zamawiający zobowiązuje się zapewnić Wykonawcy zamknięte pomieszczenie na narzędzia, urządzenia i materiały budowlane.
17. Zamawiający zobowiązuje się do zapewnienia nadzoru inwestorskiego za pośrednictwem wyznaczonego inspektora nadzoru.
18. Zamawiający oświadcza, że obiekt budowlany przy Al. Szucha 25 w Warszawie będzie czynny przez cały okres wykonywania robót budowlanych.
19. Wykonawca zobowiązuje się do osłonięcia drzwi na wszystkich przystankach sztywną i szczelną obudową przez okres prowadzenia robót przy poszczególnych dźwigach osobowych.
20. Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia robót w sposób bezpieczny i jak najmniej uciążliwy dla osób przebywających na terenie obiektu budowlanego.
21. Wykonawca zobowiązuje się do wskazywania Zamawiającemu dni, w których zamierza wykonywać roboty powodujące hałas, z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem.
22. Wykonawca zobowiązuje się do usuwania poza obiekt budowlany odpadów powstałych w trakcie wykonywania robót budowlanych na bieżąco, niezwłocznie po ich powstaniu.
23. Po wykonaniu wszystkich czynności Wykonawca zobowiązuje się uporządkować miejsca prowadzenia robót budowlanych oraz pozostawić je w stanie czystym i nadającym się do użytkowania.
24. Po wykonaniu wszystkich czynności Wykonawca zobowiązuje się na własny koszt wykonać pomiary elektryczne i przeprowadzić badanie techniczne z udziałem Jednostki Notyfikowanej UDT.
25. Wykonawca zobowiązuje się przekazać wniosek Zamawiającego do organu właściwej jednostki dozoru technicznego o wydanie decyzji zezwalającej na eksploatację wszystkich trzech dźwigów osobowych **w terminie 6 miesięcy od dnia podpisania umowy.**
26. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego lub organ właściwej jednostki dozoru technicznego braków we wniosku lub w załącznikach Wykonawca zobowiązuje się usunąć wskazane braki w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
27. Niezwłocznie po otrzymaniu decyzji organu właściwej jednostki dozoru technicznego o zezwoleniu na eksploatację wszystkich trzech dźwigów osobowych Zamawiający zobowiązuje się przekazać Wykonawcy jej kopię oraz wskazać datę jej uprawomocnienia.
28. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że którykolwiek dźwig osobowy nie spełnia jakiegokolwiek cechy wymaganej przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązuje się usunąć stwierdzoną niezgodność w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
29. W przypadku stwierdzenia przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego, że którykolwiek dźwig osobowy nie spełnia jakiegokolwiek cechy wymaganej do wydania decyzji o zezwoleniu na eksploatację, Wykonawca zobowiązuje się wykonać czynności niezbędne do spełnienia tej cechy w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
30. Zamawiający i Wykonawca zobowiązują się dokonać protokolarnie końcowego odbioru robót budowlanych nie później niż **w terminie 7 dni** od dnia uprawomocnienia się decyzji organu właściwej jednostki dozoru technicznego o wydaniu zezwolenia na eksploatację wszystkich trzech dźwigów osobowych.

31. Wykonawca zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu nie później niż w dniu dokonywania końcowego odbioru robót budowlanych wszelką dokumentację techniczną związaną z wykonanymi robotami budowlanymi w języku polskim.

## **Część informacyjna**

### **XIII. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.**

Uzyskanie dokumentów potwierdzających zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów należy do obowiązków Wykonawcy i zostało ujęte w zakresie robót budowlanych.

### **XIV. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.**

Zamawiający oświadcza, że posiada prawo do dysponowania na cele budowlane nieruchomością przy Al. Szucha 25 w Warszawie.

### **XV. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.**

1. Z zaprojektowaniem i wykonaniem wymiany trzech dźwigów osobowych związane są następujące przepisy prawne:
  - (1) ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2006 r., nr 156, poz. 1118 z późn. zm.);
  - (2) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz. 1133);
  - (3) ustawa z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r., nr 162, poz. 1568 z późn. zm.);
  - (4) rozporządzenie Ministra Kultury z dnia 09.06.2004 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytkach wpisanych do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. z 2004 r., nr 150, poz. 1579)
  - (5) ustawa z dnia z dnia 21.12.2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2000 r., nr 122, poz. 1321);
  - (6) rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.10.2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2003 r., nr 193, poz. 1890);
  - (7) rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17.12.2001 r. w sprawie wysokości opłat za czynności jednostek dozoru technicznego (Dz. U. z 2001 r., nr 153, poz. 1762 z późn. zm.).
2. Wykonawca zobowiązuje się przestrzegać przepisów prawnych związanych z zaprojektowaniem i wykonaniem wymiany trzech dźwigów osobowych.

## **XVI. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.**

Obiekt budowlany przy Al. Szucha 25 w Warszawie, stanowiący siedzibę Zamawiającego oraz siedzibę Ministerstwa Edukacji Narodowej, został wpisany do rejestru zabytków na podstawie decyzji nr A-816 z dnia 18.04.1973 r.